

SP SZNAM PS a S/O:


PS 94-21-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, SZZ
PS 93-21-01	Plzeň h.l.n.-Plzeň-Kotěrov, TZZ
PS 92-22-02.2	Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace
PS 93-22-01	Ústřední stávedlo Plzeň - Plzeň-Kotěrov, úpravu TK
PS 93-22-02	Ústřední stávedlo Plzeň - Plzeň-Kotěrov, úpravu DOK a ZOK SZDC s.o.
PS 93-22-03	Ústřední stávedlo Plzeň - Plzeň-Kotěrov, úpravu stávedlů DK
PS 93-22-04	Ústřední stávedlo Plzeň - Plzeň-Kotěrov, úprava DOK CD-Telematika a.s.
PS 93-22-05	Ústřední stávedlo Plzeň - Plzeň-Kotěrov, úprava přenosového systému
PS 94-22-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu DOK a ZOK SZDC s.o.
PS 94-22-03	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu DOK CD-Telematika a.s.
PS 94-22-04	ZŠT Plzeň-Kotěrov, místní kabelizace
PS 94-22-06	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu TK
PS 93-22-11	SpS Slovany, EZS
PS 93-22-12	SpS Slovany, sdělovací zařízení
PS 93-22-21	Zastávka Plzeň-Slovany, rozhlasové zařízení
PS 93-22-22	Zastávka Plzeň-Slovany, informační zařízení
PS 93-22-23	Zastávka Plzeň-Slovany, kamerový systém
PS 93-22-24	SpS Slovany, kamerový systém
PS 93-22-41	Ústřední stávedlo Plzeň-ZŠT Plzeň-Kotěrov, DDTS
PS 93-22-50	SpS Slovany, DRT
PS 93-22-53	Elektrodispečink Plzeň, doplnění DRT
PS 93-23-01	SpS Slovany, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie
PS 93-23-02	SpS Slovany, rozvodna 25kV 50Hz, systém kontroly a řízení
PS 93-23-03	SpS Slovany, vlastní počítačové, technologie
PS 93-23-04	SpS Slovany, vnější uzemnění
SO 93-33-01	Lobzy - Plzeň-Kotěrov, železniční svršek
SO 93-33-11	Lobzy - Plzeň-Kotěrov, železniční spodek
SO 94-33-01	Lobzy - Plzeň-Kotěrov, výestní trať
SO 94-33-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, železniční svršek
SO 94-33-11	ZŠT Plzeň-Kotěrov, železniční spodek
SO 93-38-01	Zastávka Plzeň-Slovany, nástupiště
SO 93-38-01	Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 93-38-03	Lávka pro pěší v km 349,946 trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-04	Rampa na přístupové komunikaci k zast.Plzeň-Slovany
SO 93-38-01	Železniční průptsek v km 346,993 (ev. km 347,011) trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-51	Zárubní zed v km 346,780 - 346,960
SO 93-38-52	Žárovní zed km 347,160 - 347,310
SO 93-36-08	Přeložka kabelu nn 22kV ČEZ Distribuce v km 347,024
SO 93-36-03	Přeložka kabelu PMDP v km 346,321
SO 94-39-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu kabelu CETIN a.s.
SO 93-39-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu kabelu Správa Informatick Technologií města Plzně
SO 94-39-04	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu kabelu Dial Telecom a.s.
SO 94-39-05	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu kabelu T-Mobile Czech Republic a.s.
SO 94-39-06	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu kabelu Vodafone Czech Republic a.s.
SO 93-31-41	Lobzy - Plzeň-Kotěrov, terénní úprava a příprava území
SO 93-31-71	Lobzy - Plzeň-Kotěrov, úprava stávajících komunikací
SO 93-27-11	Dešťová kanalizace v km 346,993
SO 93-27-12	Odvodnění zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960
SO 93-27-13	Úprava kanalizace v km 346,013
SO 93-27-23	Zast.Plzeň-Slovany, odvodnění prostoru rampy nástupiště
SO 94-27-23	ZŠT Plzeň-Kotěrov, provozní budova, vsakovací jamka dešťových vod
SO 93-32-01	SpS Slovany, příjezdová komunikace
SO 93-32-02	Úprava chodníku v km 346,013
SO 93-32-03	Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace
SO 93-32-04	Úprava zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960
SO 93-33-61	Zastávka Plzeň-Slovany, kabelovod
SO 93-34-01	SpS Slovany, novostavba
SO 94-34-70	ZŠT Plzeň-Kotěrov, úpravu oplocení
SO 93-34-30	Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující
SO 93-34-21	Zastávka Plzeň-Slovany, orientační systém
SO 93-35-01	Lobzy – Plzeň-Kotěrov, traktální vedení
SO 93-35-02	Lobzy – Plzeň-Kotěrov, připojení SpS Slovany na traktální vedení
SO 93-35-30	Lobzy – Plzeň-Kotěrov, úpravu ZOK
SO 94-35-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, traktální vedení
SO 94-36-03	ZŠT Plzeň-Kotěrov, EOY
SO 93-36-01	Ústřední stávedlo - Plzeň-Kotěrov, kabel 22kV SZDC
SO 93-36-04	SpS Slovany, příločka nn
SO 93-36-05	SpS Slovany, DOÚO
SO 93-36-06	Zast. Plzeň-Slovany, kabelový rozvod nn a osvětlení
SO 94-36-01	ZŠT Plzeň-Kotěrov, kabelový rozvod nn a osvětlení
SO 94-36-02	ZŠT Plzeň-Kotěrov, DOÚO
SO 93-35-20	Lobzy – Plzeň-Kotěrov, ukolepnění kovových konstrukcí
SO 94-35-20	ZŠT Plzeň-Kotěrov, ukolepnění vodivých konstrukcí

Legenda:


	návrhovaný stav		stávající intenzivní síť
	domnoze		odstranění původní dráhy
	oprava zastřešovacího zařízení		obvod stavby
	oprava sdělovacího zařízení		přístupný na staveništi
	oprava alinodromu		zařízení staveniště
	oprava tražního vedení		
	stávající stav		Související stavby:
	katastr nemovitostí		Uzel Píseň, 1. stavba - přestavba pražského železničního uzlu
	hranice tražního pozemku		Schize I/20
			související část investice

PRÁVNÍ SYSTÉM S-J		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-J	
<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum zm.</i>	
01	-		
02	-		
03	-		

Ověřeno:



Generální projektant:



SUDOPRAHA a.s.
Olešnická 19
130 05 Praha 5
tel.: +420 267 004 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. PAVEL LANGER
Garant profese:

Stavění správa z:
Sokolovská 278/1955, 190 00 Pruha

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. PAVEL LANGER

Vypracoval:
JITKA MARTINOVÁ

Kontroloval:
ING. PAVEL LANGER

Název akce:
UZEPLZENĚNÍ 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV

Část:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 346,00 - KM 347,400

Číslo smbovy: 14 256

Inženýrský stupeň:

Datum: 02/20

Číslo části:

Měřítko: 1:1000 **Podst. formát:** 18 x 12

Číslo přílohy: